

## TECHNICAL DATA XTrainer 300

### FAHRWERK

|                   |   |
|-------------------|---|
| Rahmen            | perimetrischer Rahmen aus CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals |
| Radstand          | 1467 mm   |
| Gesamtlaenge      | 2157 mm   |
| Gesamtbreite      | 802 mm  |
| Gesamthoehe       | 1245 mm   |
| Sitzhoehe         | 910 mm  |
| Bodenfreiheit     | 320 mm  |
| Anbauhoehe Rasten | 390 mm  |
| Trockengewicht    | 99 kg (front 48 kg; rear 51 kg)   |
| Tankinhalt        | 8,8 l.  |
| Reserve           | 1,5l.   |
| Oeltank           | 650cc   |
| Kuehlsystem       | 1,3 l.  |
| Gabel             | Hydraulisch USD mit ø 43 mm Standrohr   |
| Federung hinten   | Monoshock mit progressiver Hebeleie   |
| Hub Stosddaempfer | 110 mm  |
| Federweg vorn     | 270 mm  |
| Federweg hintenm  | 270 mm  |
| Bremse vorn       | Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange                            |
| Bremse hinten     | Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange                               |
| Felge vorn        | 21 x 1,6 - 36 Loecher   |
| Felge hinten      | 18 x 1,85 - 36 Loecher  |
| Reifen vorn       | 80/100 - 21   |
| Reifen hinten     | 140/80 -18  |

### MOTOR

|                      |   |
|----------------------|---|
| Typ                  | 1-Zylinder, 2-Takt, LC                  |
| Bohrung              | 73 mm                                   |
| Hub                  | 69,9 mm                                 |
| Hubraum              | 292,3 cc                                |
| Verdichtung          | 11,55:1                                 |
| Auslasssteuerung     | System BPV                              |
| Starter              | elektrisch                              |
| Zuendung             | Kokusan AC-CDI mit Steuergeraet Ölpumpe |
| Zuendkerze           | NGK GR7CI8                              |
| Einlasssteuerung     | Nebenschlussmembran                     |
| Schmierung           | Gemisch durch elektrische Pumpe         |
| Vergaser             | Keihin PWK 36                           |
| Kupplung             | Mehrscheiben-Oelbadkupplung             |
| Primaertrieb         | Z.27/72                                 |
| Getriebe             | 6 Gang-Klauengetriebe                   |
| Endantrieb           | Kette                                   |
| Schmierstoffe        | SAE 10W/40                              |
| Consumo l/100 km     | 2,8                                     |
| Emissioni Co2 [g/km] | 64                                      |

## TECHNICAL DATA

### XTrainer 250

#### FAHRWERK

|                   |   |
|-------------------|---|
| Rahmen            | perimetrischer Rahmen aus CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals |
| Radstand          | 1467 mm   |
| Gesamtlaenge      | 2157 mm   |
| Gesamtbreite      | 802 mm  |
| Gesamthoehe       | 1245 mm   |
| Sitzhoehe         | 910 mm  |
| Bodenfreiheit     | 320 mm  |
| Anbauhoehe Rasten | 390 mm  |
| Trockengewicht    | 99 kg (front 48 kg; rear 51 kg)   |
| Tankinhalt        | 8,8 l.  |
| Reserve           | 1,5l.   |
| Oeltank           | 650cc   |
| Kuehlsystem       | 1,3 l.  |
| Gabel             | Hydraulisch USD mit ø 43 mm Standrohr   |
| Federung hinten   | Monoshock mit progressiver Hebeleie   |
| Hub Stosshaempfer | 110 mm  |
| Federweg vorn     | 270 mm  |
| Federweg hintenm  | 270 mm  |
| Bremse vorn       | Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange                            |
| Bremse hinten     | Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange                               |
| Felge vorn        | 21 x 1,6 - 36 Loecher   |
| Felge hinten      | 18 x 1,85 - 36 Loecher  |
| Reifen vorn       | 80/100 - 21   |
| Reifen hinten     | 140/80 -18  |

#### MOTOR

|                      |   |
|----------------------|---|
| Typ                  | 1-Zylinder, 2-Takt, LC                  |
| Bohrung              | 66,4 mm                                 |
| Hub                  | 72 mm                                   |
| Hubraum              | 249 cc                                  |
| Verdichtung          | 13,5:1                                  |
| Auslasssteuerung     | System BPV                              |
| Starter              | elektrisch                              |
| Zuendung             | Kokusan AC-CDI mit Steuergeraet Ölpumpe |
| Zuendkerze           | NGK GR7CI8                              |
| Einlasssteuerung     | Nebenschlussmembran                     |
| Schmierung           | Gemisch durch elektrische Pumpe         |
| Vergaser             | Keihin PWK 36                           |
| Kupplung             | Mehrscheiben-Oelbadkupplung             |
| Primaertrieb         | Z.27/72                                 |
| Getriebe             | 6 Gang-Klauengetriebe                   |
| Endantrieb           | Kette                                   |
| Schmierstoffe        | SAE 10W/40                              |
| Consumo l/100 km     | 2,894                                   |
| Emissioni Co2 [g/km] | 69                                      |